

Photovoltaïque

Mât de battage
HD Pro 5m 1200 J / 1500 J
Mât de battage sur chenilles

La gamme **ORTECO HD** a été élargie avec le modèle **HD Pro 5M**, conçu et fabriqué pour répondre aux travaux les plus exigeants. Des châssis plus solides, des marteaux plus puissants et un gain de poids conséquent confèrent à la série « **HEAVY DUTY** » les caractéristiques adéquates pour des séances de travail prolongées. Aujourd'hui, les pieux de 5 m ne nécessitent pas de machine encombrante, car cette version conserve la plupart des spécifications de l'HD et offre une plus grande puissance de frappe.



Téléchargez la fiche technique
 et regardez nos vidéos

<https://rb.gy/aquaxg>





GPS ORTECO M.C.S.
(accessoire)



NOUVEAUX MOTEURS

Nouveaux moteurs diesel conformes aux réglementations Stage 5/Tier 4 Final, refroidis à l'eau et équipés d'un filtre à particules



MARTEAU FOND DE TROU
(accessoire)



ENCLUMES - Enclumes fabriquées dans un matériau hyper résistant avec usinage des profils du pieu

Caractéristiques techniques		
Modèle	1200 J	1500 J
Puissance du marteau	1200 Joules	1500 Joules
Coups à la minute	570/1180	450/980
Kit d'inclinaison de la colonne	Standard	Standard
Prêt pour le kit extracteur	Standard	Standard
Circuit hydraulique auxiliaire	Standard	Standard
Système électrique	12 Volt	12 Volt
Système à double vitesse	Standard	Standard
Moteur diesel YANMAR	4TNV88C	4TNV88C
Puissance (à 3000 tr/min)	35,4 Kw (47,5 Hp)	35,4 Kw (47,5 Hp)
Pression maximale d'exercice	18 Mpa	18 Mpa
Débit d'huile	110 Dm ³ /min	110 Dm ³ /min
Capacité du réservoir hydraulique	160 Dm ³	160 Dm ³
Capacité du réservoir de gazole	60 Dm ³	60 Dm ³
Filtre DPF	Standard	Standard
Réglementation en matière d'émissions (*)	Stage 5 / Tier 4 final	Stage 5 / Tier 4 final
Écran couleur avec touches physiques	4,3"	4,3"
Poids total	5025 Kg	5035 Kg

Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans préavis.
Les photos peuvent présenter des accessoires non standard.



KIT LASER (accessoire)



(*) également disponible avec les moteurs conformes à la réglementation Stage 3A